МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-14899 / 27.12.11

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект „ПЪТ П-18 СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ в участъка от км 59+400 до км 61+629,18 и от км 0+000 до км 0+780"**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, закупило документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител на горепосоченият обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки даваме следните разяснения:

1.ВЪПРОС: В Том I, I „Текстова част", т. II Първи етап на проекта - Разработка на вариантни решения, т. 3 Вариант 3, Възложителят е посочил „Тази схема осигурява най-доброто провеждане на транспортните потоци при ситуационните ограничения наложени от действащия регулационен план и бе избрана като оптимална за разработка на следващия етап".Моля потвърдете, че Техническия проект за Пътен възел СОП - Сливница трябва да бъде изработен въз основа на Идеен проект „Вариант 3".
ОТГОВОР: Потвърждаваме, че Техническия проект за Пътен възел СОП - Сливница трябва да бъде изработен въз основа на Идеен проект „Вариант 3".
2.ВЪПРОС: В писмо изх. № 53-00-14732/20.12.2011 г. в отговор на поставен въпрос заявявате, че „Изграждането на газопреносните мрежи няма да бъде възлагано от АПИ, а финансирано и съответно възложено от „Софиягаз" ЕАД. Моля потвърдете нашия извод, че СМР, свързани с част „Пресичане на газопровод" не попадат в предмета на поръчката и съответно не следва да бъдат включвани в обхвата на който и да е Етап по смисъла на Приложение 5.1 от документацията.
ОТГОВОР: СМР не попадат в предмета на поръчката като изпълнение, но трябва да се предвидят и съобразят като времетраене в Приложение 5.1. от документацията за участие.
3.ВЪПРОС: Съществува ли проект за временна организация на движението, която да бъде взета в предвид при изготвяне на Етапния план - Приложение 5.1., за изпълнение на Пътен възел „СОП - бул. Сливница"? В случай на наличие на такъв проект за временна организация на движението, моля да ни бъде предоставен.
ОТГОВОР: Такъв проект ще бъде изготвен от избраният за изпълнител.
4.ВЪПРОС: В документацията за участие - Раздел IV ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, т.3.5 и т.3.6 е посочено, че стоманените предпазни огради се изпълняват съгласно БДС EN 1317- 2:2010; БДС EN 1317-5:2007+A1:2009 и Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа, които са включени в Приложение 23.
В документацията и проекта никъде не е уточнена степента на задържане и зоната на действие иа ограничителните системи съгласно БДС EN 1317.
Моля да определите степените на задържане и зоните на действие на стоманените предпазни огради за обекта, съгласно БДС EN 1317-2:2010; БДС EN 1317-5:2007+A1;2009 и Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа.
ОТГОВОР: Еластичната ограда трябва да отговаря на нормите за безопасност на ЕС и да има сертификат за европейския пазар. Степента на задържане на ограничителните системи следва да бъде определена съгласно Раздел 3 „Критерии и специфични изисквания за приложение на предпазни съоръжения" и алгоритъма на Фигура № 7 от Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа на АПИ от 2010 год. Зоната на действие следва да се определи съгласно Фигура № 6 и Таблица № 5 от същите.
5.ВЪПРОС: Във връзка с документацията за участие, Раздел VIII, т. 27.3 Документ за гаранция за участие Допустимо ли е банковата гаранция за участие да бъде издадена от банка, различна от банката,

удостоверяващата изискванията по т. 4.2.1?

ОТГОВОР: Не, не допустимо.

6.ВЪПРОС: Тъй като на 01.01.2011 г, изтече преходния период за съвместно прилагане на БДС EN 1317-5 : 2007 с националните технически спецификации, относно стоманените предпазни огради, което от своя страна съвпадна с оттеглянето на противоречащите национални технически спецификации, като техническа спецификации на ИАП 2004 г. и технически спецификация на ИАП 2009г.

След тази дата / 01.01.2011 г./ стоманените предпазни огради трябва да се пускат на пазара или в експлоатация, единствено след оценяване и удостоверяване на съответствието им съгласно БДС EN 1317-5: 2007 + A1:2009. т. е задължително с CE маркировка, и в съответствие с техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа от 2010 г, приети с протокол 1524/11 от А"ПИ"/ БДС EN 13-17-2: БДС EN 1317-5./

С оглед гореизложеното, ще Ви помолим да уточните за всеки тип ограда:

* степен на задържане на ограничителните системи съгласно БДС EN 1317;
* зоната на действие / активна зона / - w, в съответствие с БДС EN 1317-2.

ОТГОВОР: Виж отговор на въпрос №4.

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОПИО в АПИ
Упълномощен, съгласно заповед РД-11-1076 от 05.10.11г.